

Provincia e Comuni dell'Areentino presentano il programma
Un piano per manutenzione, arredi, segnaletica e infomobilità

Piste ciclabili Mega progetto da 300 chilometri

di **Claudia Failli**

► AREZZO - Sono in tutto 205 i chilometri di piste ciclabili che sono stati inseriti in una mega progettazione della Provincia di Arezzo. Un documento particolarmente consistente che è stato presentato proprio in questi giorni alla Regione Toscana la quale, avrà il compito di valutarlo ed eventualmente finanziarlo.

Gli obiettivi sono molteplici e vanno dall'incremento dello sviluppo di una mobilità cittadina alternativa all'uso dei veicoli a motore alla realizzazione di strutture che accrescano il cicloturismo. Inoltre il progetto parte direttamente dalle direttrici cardine del sistema di itinerari ciclopedonali di carattere sovracomunale presenti nel territorio. Ovvero la Ciclopista dell'Arno e quella del Sentiero della Bonifica. La prima si snoda lungo un tracciato di 370 chilometri è già inserita nel tracciato della Eurovelo 7 e transita lungo il territorio aretino per ben 107 chilometri.

*L'assessore Perferi:
le risorse necessarie
per la realizzazione
dell'intera raccolta
progettuale sono
di 19 milioni di euro*

La seconda invece permetterebbe il collegamento con la Valdichiana della prima e arricchirebbe il percorso legato alla Ciclopista dell'Arno. Il Sentiero della Bonifica è già realizzato per 62 chilometri ed ha ottenuto importanti riconoscimenti quali il terzo posto al "5th european green ways award - 2011".

"Nell'arco di questi ultimi quattro anni - spiega l'assessore provinciale Antonio Perferi - abbiamo lavorato affinché potesse risultare possibile la stipula di accordi e protocolli di intesa con vari enti e Comuni per l'individuazione e la progettazione di specifiche aree ciclabili. La nostra sensibilità in questo senso è sottoli-

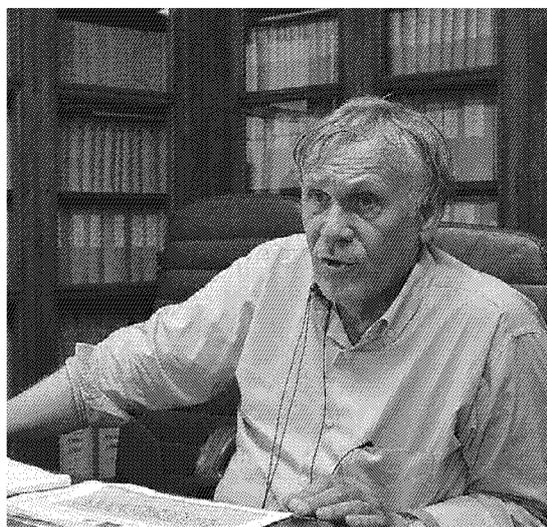
neata dalla presenza dell'ufficio Vie Verdi della Provincia di Arezzo che, dalla sua nascita si è occupato prettamente di questioni di tale natura".

Nello specifico, le proposte contenute direttamente nel progetto riguardano interventi di manutenzione straordinaria di tutto il Sentiero della Bonifica dalla Chiesa dei Monaci a Chiusi stazione e il collegamento alla ciclo stazione di Camucia attraverso Sentiero dei Principes. Realizzazione di altri sette studi di fattibilità per 1.860.000 euro a completamento delle parti non progettate dai Comuni, un'ulteriore proposta per l'omogeneizzazione della segnaletica, arredo e

infomobilità con conseguente creazione del prodotto turistica "Ciclopista dell'Arno".

"Le risorse necessarie - spiega ancora l'assessore Perferi - per la realizzazione dell'intera raccolta progettuale sono pari a circa 19 milioni di euro di cui una parte cofinanziati da enti locali. In totale l'itinerario Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica raggiungerebbe una lunghezza pari a 205 chilometri. Numero che si trasformerebbe presto in 300 se si concretizzerà la realizzazione di tutti i progetti contenuti nella proposta".

Il raggruppamento di enti che hanno presentato la proposta vede come capofila la Provincia di Arezzo insieme a quella di Siena, Unione dei Comuni del Casentino, Comune di Arezzo, Bucine, Caviglia, Civitella in Valdichiana, Figline Valdarno - Incisa, Laterina, Montevarchi, Pergine Valdarno, San Giovanni Valdarno e Terranuova Bracciolini. Per ognuno è stato definito il tratto di competenza e i relativi oneri.



Mobilità sostenibile Il progetto di cui è capofila la Provincia illustrato dall'assessore Antonio Perferi

