

IL PROGETTO SI VA DALL'ARNO AL SENTIERO DELLA BONIFICA IN VALDICHIANA

# Liberi in bici come in Trentino

## Una ciclabile lunga 300 chilometri

**TRECENTO CHILOMETRI** di pista ciclabile tra Arezzo, Siena e il Valdarno.

E' questo il progetto presentato in Regione dalla Provincia di Arezzo che si candida così a ripetere un'esperienza che in Italia è stata possibile solo in Trentino.

Il progetto è stato annunciato dall'assessore alla mobilità Antoni Perferi (nella foto), ed è relativo alla realizzazione del sistema integrato «ciclopista dell'Arno-Sentiero della bonifica» nel territorio aretino, che coinvolge però anche porzioni delle province di Siena e Firenze.

«Siamo capofila di un progetto ambizioso — spiega Perferi — ed è un ruolo importante perché siamo in grado di garantire uniformità al progetto. Diversamente, le varie piste ciclabili esistenti sarebbero solo singoli segmenti, in qualche caso anche scollegati tra di loro.

Siamo forti della positiva esperienza del «Sentiero della bonifica» e per questo ci siamo proposti come capofila di questo percorso di ciclopista dell'Arno da realizzare assieme ai comuni del Casentino, del Valdarno aretino, al Comune di Arezzo, alla Provincia di Siena e anche al comune di Figline. D'altro canto siamo l'unica

provincia in Toscana ad aver istituito già da alcuni anni un ufficio per le «vie verdi», dimostrando quanto questa scelta sia per noi una priorità».

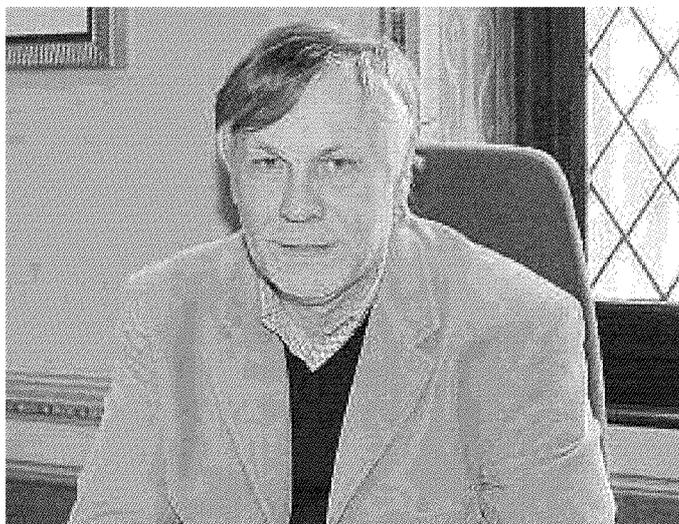
Il costo totale di questi interventi è superiore a 19 milioni di euro, alcuni dei quali sono già stati finanziati.

«Chiaramente — continua Perferi — con la richiesta presentata in Regione abbiamo anche fatto domanda per ricevere un aiuto sostanzioso per la realizzazione della ciclopista. Una richiesta motivata dalla qualità del progetto, si tratta infatti di 205 km tra ciclopista dell'Arno e sentiero della Boni-

fica, ai quali vanno aggiunti i vari tratti di collegamento, fino ad arrivare appunto ai 300 km. L'intento è quello di avere, in questo lungo percorso, una segnaletica comune, un arredo adeguato e la creazione di un prodotto turistico unico, che faccia della ricchezza di questa offerta il suo punto di forza.

Importante sarà anche l'utilizzo delle nuove tecnologie sulle quali possiamo vantare quelle già collaudate di infomobilità e internet 2.0 del sentiero della bonifica».

A quel punto non resterà che salire in bicicletta e godersi la bellezza del paesaggio.



### Lettera sui fossi Vasai: un falso

**NON C'È** nessuna lettera della Provincia che invita i cittadini a provvedere alla pulizia dei fossati. A precisarlo è il presidente dell'Ente Roberto Vasai dopo aver preso visione di una falsa lettera messa in circolazione da ignoti. Se la lettera fosse usata per ottenere denaro, si invitano i cittadini a segnalarlo alle autorità competenti.

IL PIANO



### Risorsa

#### Il turismo

Una pista ciclabile tanto lunga non ha paragoni in Toscana, per Perferi è un ottimo volano per il turismo

### Natura

#### I precedenti

Arezzo è capofila del progetto forte dell'esperienza positiva del «Sentiero della bonifica»

### I costi

#### Dalla Regione

Servono 19 milioni di euro, molti dei quali già finanziati, per gli altri è stata fatta richiesta alla Regione

