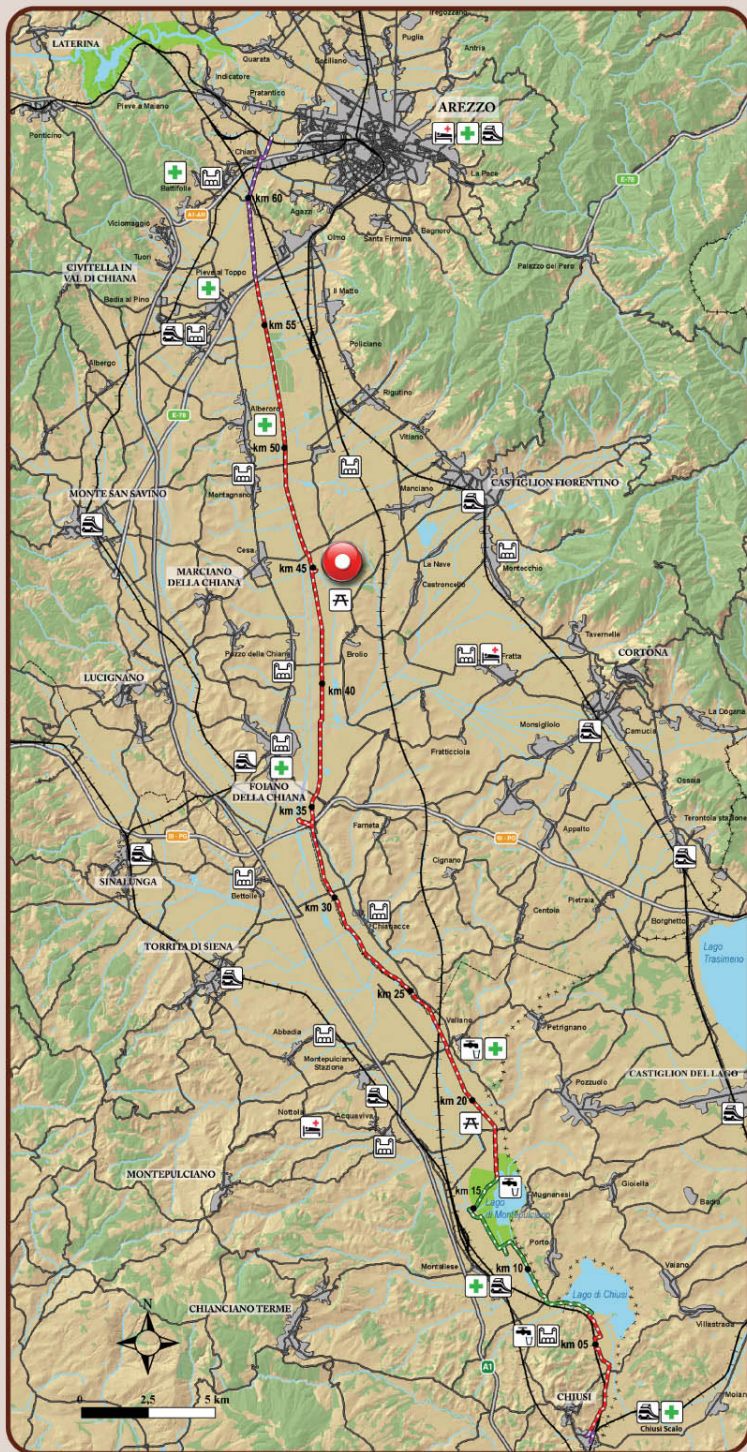



Allacciante dei Rii Castiglionesi Castiglionesi Canal Junction

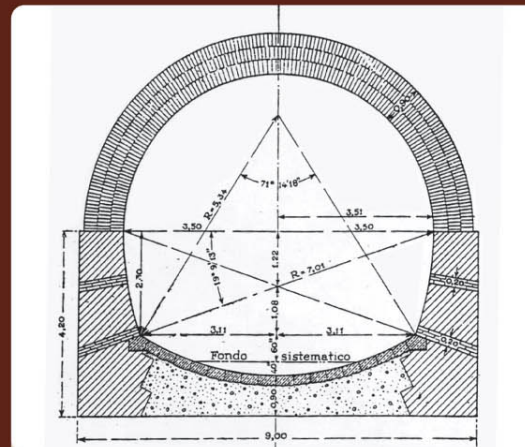


Legenda

 Punto di interesse Point of interest	 Farmacia Pharmacy
 Strada dedicata solo a pedoni, cicli e mezzi di servizio della Polizia Idraulica (Categoria FIAB 7*) Road dedicated to pedestrians, cyclists and Hydraulic Guard Service (Category FIAB 7*)	 Ospedale Hospital
 Strada promiscua con una bassa percorrenza motorizzata (Categoria FIAB 6*) Mixed-use road with few motorized vehicles (Category FIAB 6*)	 Stazione Ferroviaria Train station
 Sentiero su percorso natura (Categoria FIAB 4*) Nature Trail vehicles (Category FIAB 4*)	 Linea Ferroviaria Railway
 Fattorie granducali Historical estate	 Area urbana Urban area
 Punto di Sosta Rest stop	 Corsi d'acqua River, canal, creek
 Acqua potabile Drinking water	 Lago Lake
 Autostrade Expressway	 Riserve naturali Natural reserves
 Superstrada Highway	
 Strade Roads	
 Confine regionale Regional Border	
 Confine provinciale Province Border	

Questo canale allacciante fu completato tra il 1932 ed il 1940 per confluire nel Canale Maestro della Chiana, in località Porto a Cesa, le acque alte dei torrenti Cilone, Vingone e Bigurro provenienti dalla Val di Chio che già erano state riunite in località le Tre Acque. Quest'opera fa parte dei tre canali allaccianti di destra che smaltiscono le acque dei territori, collinari e montani, di Cortona e Castiglion Fiorentino. Le torbide di questi tre torrenti furono utilizzate per colmare il Chiaro di

The "Allacciante dei Rii Castiglionesi" (Castiglionesi Canal Junction) was completed between 1932 and 1940. It merged the Chiana Master Canal with the Cilone, Vingone and Bigurro torrents at Porto a Cesa. They previously been merged at the "le Tre Acque" in Val di Chio. This construction was one of three canal junctions on the hydraulic right which drained the hills and mountains of Cortona and Castiglion Fiorentino.



Sezione della bocca d'ingresso della galleria di Brolio dal progetto dell'ing. Rampazzi del 1928

Section of the Brolio Tunnel, excerpt from Engineer Rampazzi's project in 1928

Montecchio, ampio specchio d'acqua di circa 10 kmq di superficie, dove man mano che i terreni erano prosciugati si formarono progressivamente le fattorie di Montecchio e di Creti, entrambe di proprietà dell'Ordine dei Cavalieri di S. Stefano. Quando fu deciso, in coerenza con il piano di A. Manetti, di cessare in Val di Chiana l'attività di colmata e di dare un assetto definitivo alla rete dei canali, le acque dei torrenti Cilone, Vingone e Bigurro furono, dalla loc. le Tre Acque, immesse nel canale di Montecchio che, a causa della sua lieve pendenza, si interrò rapidamente.



La bocca di ingresso della galleria di Brolio oggi
Current status of the Brolio Tunnel entrance

Originally the three turbid torrents were channeled to drain the land Montecchio Lake occupied. Where this ten square kilometer body of water once stood, the farms of Montecchio and Creti were established as part of the S. Stefano Knight's Order.

It was decided under A. Manetti's plan to cease the colmata activities of the Valdichiana. Consequently the torrents flowing from "le Tre Acque" in Val di Chio were drained into the Montecchio Canal. This soon illustrated the Montecchio Canal's mild slope was inefficient to dispose of its waters causing continued flooding into the surrounding countryside. This fostered stagnant water problems.

To resolve the problem a new canal junction of about seven kilometers was designed by Engineer A. Rampazzi in 1928.



Muri di sponda all'uscita della galleria di Brolio
Brolio Tunnel exit with retention walls

Ciò provocò frequenti e prolungati ristagni d'acqua nell'ampia area bonificata precedentemente occupata dal Chiaro di Montecchio. Per risolvere definitivamente il problema fu realizzato questo nuovo canale allacciante, di circa sette Km² di sviluppo, progettato nel 1928 dall'ing. A. Rampazzi. Per trovare la cadente necessaria a far defluire, senza problemi, le acque torbide di piena, fu necessario attraversare la collina di Brolio con una galleria di circa 600 m. di sviluppo. Ciò comportò la realizzazione, in entrata e in uscita della galleria, di consistenti opere murarie di contenimento per evitare il franamento delle sponde. Contestualmente il canale di Montecchio, ove confluivano solo acque di pianura con scarsa torbidità e di granulometria fine, fu immesso direttamente nel canale Maestro della Chiana. Questo è da considerarsi l'intervento idraulico, di carattere strutturale, che concluse la bonifica del fondovalle della Chiana.



Confluenza dei Rii Castiglionesi (1) con i Rii Cortonesi (2), che insieme si immettono nel Canale Maestro (3) nei pressi del Porto di Cesa (4) ove confluisce l'allacciante di sinistra (5)

Confluence of the Rii Castiglionesi (1), and the Rii Cortonesi (2), together flowing into the Master Canal (3), near the Porto di Cesa (4), where they flow with the left Allacciante

To create the slope necessary for correct flow, the waters crossed Brolio hill through a tunnel about 600 meters long. The entrance and exit of the tunnel was built with retention walls to keep the banks from eroding. Now, the three torrents in a single canal with an appropriate slope, and the Montecchio canal channeling solely waters from the plains could flow directly into the Chiana Master Canal without obstacle. This canal junction was the last structural hydraulic intervention to dry the marshlands of the Valdichiana.