

## IL PERCORSO

Un sentiero di 62 chilometri unisce Arezzo a Chiusi: attrezzato e protetto per chi va a piedi o sulle due ruote

## CARATTERISTICHE

Il progetto prevede la messa in rete di una serie di servizi presenti nel territorio legati all'ospitalità come trattorie, bar e negozi.

## AMBIENTE

Il sentiero della bonifica nasce dalla volontà di proporre ai clienti, un'esperienza legata alla valorizzazione naturalistica

CORTONA

# Treno e bici a «braccetto» per il turismo verde

*Il sentiero ciclopedonale della Chiana unisce Arezzo e Chiusi. Accordo con le Fs*

di GIANCARLO SBARDELLATI

**L** SENTIERO ciclopedonale del canale maestro della Chiana che unisce Arezzo con Chiusi di circa 62 chilometri, attrezzato e protetto per chi viaggia lentamente, in bici o a piedi, che costituisce l'unica strada utilizzata per la manutenzione del canale e delle "Chiuse", da diventare un vero e proprio tracciato naturale adatto ad un turismo sportivo familiare, avrà come "alleato" anche il treno. Infatti, al fine di incentivare l'uso del treno per l'afflusso dei visitatori è stato raggiunto un accordo con Trenitalia Spa direzione regionale Toscana che comprende azioni di comunicazione congiunta attraverso la distribuzione di materiale informativo nelle strutture front-line (biglietterie, uffici informazioni, ed assistenza clienti), operative in Toscana, e nella distribuzione congiunta degli orari di linea. Per meglio veicolare l'immagine del progetto verranno decorate anche alcune carrozze di treni regionali che percorreranno le linee della

Toscana per sei mesi promuovendo il percorso ciclopedonale "Canale della Bonifica". Il progetto prevede la messa in rete di una serie di servizi presenti nel territorio legati all'ospitalità come trattorie, bar, negozi ma anche servizi tecnici, sanitari, viabilità, trasporti necessari per gli appassionati di questo tipo di vacanza.

## PARTICOLARE

interesse rivestono i servizi legati alla mobilità e, su tutti, i trasporti pubblici. Il percorso ciclopedonale lungo il sentiero della bonifica nasce proprio dalla volontà di proporre al potenziale cliente, un'esperienza legata alla valorizzazione naturalistica dell'area geografica della Valdichiana o comunque ad una permanenza nel territorio attenta a mantenere un basso impatto. Se si considera inoltre che, quasi parallelamente al Canale, è presente la linea ferroviaria che collega Firenze con Roma e che su questa

linea e poco distanti dal tracciato vi sono le stazioni di Arezzo, Castiglion Fiorentino, Camucia-Cortona, Terontola e Chiusi, diventa naturale proporre la linea ferroviaria quale servizio "integrato". Importante anche la creazione

di una rete "specializzata" costituita da agenzie di viaggio, aziende di servizio al turista in generale ed al cicloturista in particolare, con un programma

## SUL TRACCIATO

**La cartellonistica darà notizie di carattere storico-geografica**

di promozione e valorizzazione con materiale stampa specifico, rete internet, etc. A questo si agguinceranno le azioni di promozione istituzionale attraverso la partecipazione a manifestazioni, fiere e iniziative riguardanti lo sviluppo di questo segmento turistico.

**PARTICOLARE** attenzione è riservata alla comunicazione attraverso il web con la realizzazione di un sito dedicato (in inglese e italiano) [www.sentierodellabonifica.it](http://www.sentierodellabonifica.it), realizzato dalla società aretina Ar-Tel, azienda pubblica controllata dalla Provincia di Arezzo. Alla valenza storica quindi si sovrappone la valenza turistica che beneficia di tutta la rete di servizi manutentivi e di controllo idraulico del territorio, garantiti dall'intervento economico delle Province di Arezzo e Siena e dei comuni della Valdichiana senese e aretina. Nel progetto si è data particolare importanza anche alla cartellonistica realizzata tenendo conto della filosofia del progetto ovvero la sovrapposizione di griglie di lettura diverse: storico-geografica, idraulica e di servizio al turista.