

# CASENTINO

## IERI LA FIRMA

Regione Toscana, Anci, la città di Firenze, le province di Arezzo, Pisa e Siena, l'Unione dei comuni montani del Casentino e altri 57 comuni toscani hanno firmato l'accordo. Un bel tratto interessa proprio il Casentino da Stia fino a Capolona, toccando diverse zone

**ITINERARIO TANTI CHILOMETRI E INVESTIMENTO DI RILIEVO**

# La Ciclopista dell'Arno Accordo da 4 milioni

*Sei nuovi tratti e progettazione di dieci opere*

**UNA FIRMA** che vale 4,2 milioni e che consentirà l'avvio di 16 interventi, 16 passi avanti verso il completamento del sistema Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica, l'itinerario ciclabile che segue il fiume Arno dal Falterona alla foce e si snoda ulteriormente nel territorio aretino e senese lungo il corso del Canale Maestro della Chiana. Grazie all'accordo firmato ieri da Regione Toscana, Anci Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, le Province di Arezzo, Pisa e Siena, l'Unione dei Comuni montani del Casentino e altri 57 Comuni toscani, ben 4,2 milioni di euro saranno destinati alla realizzazione di 6 nuovi tratti di ciclabile e alla progettazione di altre 10 opere. Passi in avanti importanti verso il completamento di un'opera che una volta conclusa sarà lunga in tutto 432 km e potrà rivaleggiare con i grandi itinerari ciclabili europei (ad esempio quelli del Danubio e della Drava) e rappresentare un'attrazione turistica importante per tutta la Regione. «Iniziamo a vedere il traguardo di un percorso da me promosso nel 2012 – ha spiegato l'assessore regionale alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli – con l'approvazione della legge 27. Con questa legge abbiamo fatto della

ciclomobilità una priorità per la Toscana e su questa linea abbiamo proseguito il febbraio dello scorso anno con l'approvazione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità. La mobilità ciclabile è una cosa seria, utile ai cittadini nel quotidiano e utile per attrarre una fetta importante di turismo. Il completamento di questo grande itinerario

## ASSESSORE

**Ceccarelli: «Con la legge 27 abbiamo fatto della ciclomobilità una priorità»**

ciclabile è ora vicino e presto potremo anche finanziare una nuova tranche di interventi che finalmente porterà a termine tutta l'opera». «In questo accordo – spiega la presidente di Anci Toscana Sara Biagiotti – l'associazione dei Comuni conferma il suo impegno in un progetto in cui crede molto e che sarà importante per tutti i territori coinvolti. Anci infatti elaborerà una proposta specifica per definire gli indirizzi tecnici che rendano omogenei gli interventi per la realizzazione e la gestione del Sistema ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica». Il collegamento del sen-

tiero della Bonifica con la Ciclopista dell'Arno, un intervento fondamentale per fare dei due percorsi un sistema integrato che avrà come capofila il Comune di Arezzo.

**L'OPERA** avrà un valore complessivo di 750.000 euro. Gestione e successiva manutenzione saranno affidati al Comune di Arezzo. I lavori dovranno iniziare entro il 30 giugno 2016. La progettazione esecutiva del tratto ciclabile da Stia a Ponte Buriano sarà progettata dall'Unione dei Comuni Montani del Casentino. Interesserà i Comuni di Pratovecchio Stia, Montemignaio, Castel San Niccolò, Poppi, Ortignano Raggiolo, Bibbiena, Chiusi della Verna, Castel Focognano, Chitignano, Tal-la, Subbiano, Capolona e Arezzo. E' stimato un valore complessivo indicativo di 2.500.000 euro. La progettazione esecutiva del tratto da Ponte Buriano al Ponte dell'Acquaborra e da Chianciano Terme a Chiusi sarà affidata alla Provincia di Arezzo. L'opera interesserà le Province di Arezzo e Siena ed i Comuni di Arezzo, Civitella in Valdichiana, Pergine Valdarno, Laterina, Terranuova Bracciolini, Chianciano Terme e Chiusi. Il valore stimato degli interventi da progettare è di 200.000 euro.

