



Domenica 22 marzo
Giornata Internazionale dell'Acqua
Ciclogita a Ponte Buriano e Poggio Cuculo (visita agli impianti)



Associazioni organizzatrici: Fiab Arezzo Circolo Amici della Bici, LEGAMBIENTE Arezzo Circolo "Laura Conti"

*Nel 1993, l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite ha designato il 22 marzo come la prima Giornata Mondiale dell'Acqua. Dopo 22 anni dopo la Giornata mondiale dell'acqua si celebra in tutto il mondo proponendo un tema diverso ogni anno: nel 2015, il tema è "Acqua e sviluppo sostenibile". Le associazioni di protezione ambientale aretine, **FIAB Arezzo Amici della Bici** e **Legambiente circolo "Laura Conti"**. Aderiscono alla giornata assieme alla società Nuove Acque, che gestisce il Servizio Idrico Integrato. L'anno scorso il tema era "Acqua ed Energia". quest'anno, nel quadro dello sviluppo sostenibile, visiteremo l'impianto di FITODEPURAZIONE di Ponte Buriano, che ben si inserisce nel quadro della Riserva Naturale. Inoltre visiteremo l'impianto di potabilizzazione di Poggio Cuculo, che presenta importanti soluzioni di processo, molto interessanti dal punto di vista della sostenibilità ambientale come ad esempio la microturbina.*

Percorso: Si percorre la piana alluvionale di Quarata (dove l'Arno "spagliava" come dice il Fossombroni) lungo la Setteponti, si attraversa lo storico ponte medievale sull'Arno e si raggiunge il fitodepuratore che raccoglie e depura, quelli che prima erano scarichi liberi nell'ambiente fluviale. Si torna verso Castelluccio e si riattraversa l'Arno a Buon Riposo, quindi Campoluci il Pugno e salita finale a Poggio Cuculo.

PROGRAMMA

- 9:00 - Ritrovo Stazione Ferroviaria di Arezzo** iscrizione dei partecipanti.
- 9:30 - Partenza** in bici lungo le ciclabili verso la Setteponti Ponte a Buriano visita impianto fitodepurazione. Rientro da Castelluccio e strada di Patrignone, salita di Poggio Cuculo,
- 12:30** visita impianto potabilizzazione e ristoro buffet - rientro ad Arezzo ore 14:30 ca.

Info logistiche: Lunghezza dell'escursione ca. 20 Km. Percorso facile, tutto su asfalto, due brevi salite tra Buon Riposo e Campoluci e a Poggio Cuculo (la Fiab aspetta tutti). **Indispensabile** avere camere d'aria di scorta gomme gonfie freni funzionanti. La partecipazione è libera e gratuita per i soci Fiab e LEGAMBIENTE; i non soci contribuiscono alle spese assicurative con € 3. Chi lo desidera può associarsi al circolo FIAB Arezzo in occasione della pedalata.

IMPORTANTE: si raccomanda di leggere IL DECALOGO FIAB PER I PARTECIPANTI in allegato!

Circolo Amici della Bici di AREZZO c/o Centro Francesco Redi via della Fioraia 17
tel. 0575 22256, e-mail adbarezzo@altervista.org - <http://adbarezzo.altervista.org>
Info: Enrico mob ph: +39-339 338 4671; fisso: 0575904694

Insieme... senza fretta

Alle gite di Fiab ... si pedala in allegra compagnia, si fanno nuove amicizie e si conosce il territorio percorrendo strade secondarie, senza correre e fermandosi quando occorre. Chi vuole andar forte, si stanca ad aspettare gli altri, non vuole osservare il comportamento necessario per pedalare in gruppo... non deve venire.

Con un'associazione

Fiab ... è un'Associazione, non un'Agenzia Turistica. Gli accompagnatori sono tutti volontari, non retribuiti e non qualificati, che desiderano divertirsi come gli altri. Pertanto i partecipanti collaborano, osservano le regole e il programma, si arrangiano con la bici e, se possono, danno volentieri una mano a chi è in difficoltà. Accettano con un sorriso eventuali contrattempi!

Sulle strade... non ci siamo solo noi

L'associazione Fiab ... non è in grado di diminuire i normali rischi connessi alla circolazione su strade aperte al traffico. Ogni partecipante deve assumere in proprio tali rischi e comportarsi con prudenza, osservando le normative vigenti.

Attenzione ai pericoli

Gli accompagnatori, anche se talvolta lo fanno, non possono segnalare tutte le situazioni di pericolo che si trovano su un percorso (ad es. traffico elevato, discese, strade accidentate). Ogni partecipante è in grado di percepirle da se' quando presta la dovuta attenzione alla strada.

Conosco il programma... fa per me?

Ogni partecipante si informa preventivamente sul programma e sul percorso (chilometri, dislivelli e difficoltà). Gli accompagnatori non sono in grado di intervenire in caso di particolari difficoltà (fisiche, meccaniche, ecc.). Pertanto partecipa quando è sicuro di poter compiere la gita anche in assoluta autonomia.

Quando parla il capogita

Tutti i partecipanti devono ascoltare attentamente il capogita quando, alla partenza o durante il tragitto, dà indicazioni ed informazioni. Se qualcuno, per disattenzione o suo allontanamento, non sente le istruzioni, non può poi lamentarsi delle eventuali conseguenze.

La mia bicicletta è ok?

Assicuratevi che la bicicletta sia in perfetta efficienza: i pneumatici in buono stato, le gomme gonfie, il cambio funziona, i freni a posto, il sellino all'altezza giusta, di avere al seguito almeno una camera d'aria di scorta e il necessario per riparare una piccola foratura. L'associazione Fiab durante le gite può darvi una mano in caso di foratura (meglio se ve la cavate da soli), non possono invece rimediare alle inevitabili conseguenze di una vostra cattiva manutenzione del mezzo. La bici in buono stato è anche una questione di rispetto verso gli altri partecipanti.

Gli orari

Venire 5 minuti prima della partenza con l'equipaggiamento previsto (es: colazione al sacco, camera d'aria).

Come si pedala durante la gita?

Non superare mai l'incaricato a guidare il gruppo (chi lo fa rischia di seguire strade non previste portandosi dietro altre persone).

Non attardarsi in coda rispetto alla "scopa", e non lasciare troppo spazio dal ciclista che precede per rimanere uniti. Se si imbecca un'altra strada e ci si accorge che le persone dietro di noi non arrivano, fermarsi a segnalare la direzione. Fermarsi tutte le volte che il capogita lo ritiene necessario (per aspettare chi va piano o altra evenienza) e ripartire solo al via del capogita.

Durante le soste mettersi in disparte e non invadere la strada.

Procedere in "fila indiana" (come previsto dal codice della strada), prestando particolare attenzione in caso di traffico pesante.

Prima di fare brusche frenate accertarsi che chi segue sia a distanza di sicurezza.

Essere prudenti ed osservare tutte le norme del codice della strada.

Come ci si comporta "oltre" la bicicletta?

Dopo colazioni o spuntini non lasciare rifiuti in giro.

Non pedalare su prati, aiuole, ecc. e non molestare piante, alberi, animali, ecc. ecc.

Non fumare in luoghi chiusi (edifici e mezzi di trasporto), quando si mangia in compagnia e in zone naturalistiche.